

как-то сделать город безопаснее. Инспекторов не хватает. К тому же мы сейчас неплохо зарабатываем, и зарплата предусматривает тяжелые условия работы и почти полное отсутствие выходных. В любой момент могут вызвать».

18.45. Садимся в машину. По радиации передают разрядку: проверять как можно больше и чуть ли не всех подряд. К 19.00 я насчитываю 7 или уже даже 8 сообщений о ДТП на улицах города. Через пару часов я привыкну к непрекращающимся историям «из радиации» о кражах, разбоях, разбитых где-то стеклах, витринах, мужчинах в темных куртках, которых непременно

– Нет, – отвечает тот так спокойно, что я сразу ему верю.

– А я вот думаю, что употребляли, – настаивает Андрей и получает от водителя согласие пройти тест.

Еще почти час ждем, пока привезут алкотестер. «Наш сломался, – объясняет Андрей, – российская техника». Скоро узнаем, что и машина тоже сломалась. Масло течет. Николай Михайлович сидит молча, и это, если верить нашим «экскурсоводам», редкий случай: обычно пьяные водители буянят.

Ближе к 21.00 подвозят алкотестер, и он выносит вердикт: 0,57 промилле. Только сейчас Николай Михайлович начина-

инспекторов, при том, что норма для полумиллионного города – более 500 сотрудников», – говорит экс-командир полка ДПС ГИБДД Василий Татаринов. Было бы неплохо также перестать привлекать инспекторов на различные сомнительные работы типа препровождения подсудимых в зал суда... «Да, да, и такое бывает», – убеждает Татаринов коллег по палате. Коллеги удивляются.

2. Максимально упростить административные процедуры при оформлении ДТП. Они, правда, прописаны федеральными законами, и изменить их силами Общественной палаты сложновато. Но можно обратиться к депутатам Заксобрания, которые обратятся к депутатам Госдумы, которые разработают законопроекты. Потом будут обсуждать и думать, думать и обсуждать...

3. Привлечь к контролю за ситуацией на дорогах общественность. Впрочем, она сама уже привлеклась. Ее только надо организовать.

4. Эвакуировать все неправильно припаркованные авто, чтобы разгрузить дороги и расширить улицы. Либо использовать блокировку колес – эта мера и эффективная, и материально доступная. А еще построить парковки. Желательно платные. «В Европе это работает, настаивает Сергей Косолапов, – и бюджету выгодно, и проблема решается».

В итоге общественники решают: написать все предложения на сайт Общественной палаты и призвать граждан пополнить список. После этого пригласить на заседание рабочей группы представителей УМВД и обсудить этот «полный список».

Возможно ли реализовать хотя бы часть этих мер? Надолго ли хватит «запала» «системных» и «несистемных» общественников? Бесчисленное множество сомнений и всяческих «но». Но я тысячу раз видела, как безнадежно запущенные проблемы начинали решаться, когда за них брались конкретные люди. И пусть сейчас такими людьми будут кто-нибудь из Сергеев – Солодовников или Косолапов, или инспекторы ППС Дмитрий и Андрей, или просто люди из соцсети «ВКонтакте», которые решили, что «с них довольно», и сами начали патрулировать улицы. Жаль только, что потребовались человеческие жертвы, чтобы люди «проснулись».

Мария Петухова
petuhova.mv@gmail.com

Нет никакого доверия к власти. Это самое страшное. Поэтому отцы, абсолютно разуверившись в торжестве закона, приезжают на место аварии и совершают самосуд над виновниками ДТП.

но нужно найти, и несчастных, скончавшихся от удушья. Все это, видимо, происходит каждую ночь, пока город спит, а «мафия» убивает «мирных жителей».

Дмитрий и Андрей останавливают несколько машин у «Нового простора», проверяют их и отпускают с миром.

В 19.15 срываемся с места и едем «ловить» зеленую «Ниву». «Радиация» сообщает, что водитель «двадцатый» (так, по номеру статьи в ПДД, на профессиональном сленге обозначаются пьяные водители), едет в Дороници. Мужчину, видимо, «сдали» свои.

– Бывает, звонят жены, враги, просто неравнодушные граждане, – поясняет Дмитрий. – Мы реагируем на все сообщения. Проверяем. В семи случаях из десяти информация подтверждается.

Нагоняем «Ниву» в Дороницах. Около получаса ждем, затаившись, пока «двадцатый» починит колесо и тронется с места: нам нужно зафиксировать момент управления транспортным средством в пьяном виде. Трогаемся. Догоняем, останавливаем. Дмитрий проверяет документы, приводит водителя и усаживает в патрульную машину. Машина тут же наполняется сильным запахом – то ли алкоголя, то ли плохих духов.

– Николай Михайлович, алкоголь употребляли? – спрашивает Андрей, предварительно записав все личные данные «двадцатого». Этот процесс, кстати, занимает немало времени.

ет немного разговаривать, выходит на улицу и долго стоит у машины. «Прощается», – думается мне. Машину вскоре заберет эвакуатор. Андрей пишет один за другим протоколы, и я воочию вижу, что значит «забюрократизированность».

На Энгельса, 84 мы возвращаемся только около 22.00. Фраза «к каждому водителю инспектора не приставишь» обретает реальные очертания. Даже если исключить время ожидания алкотестера, оформление одного правонарушения все равно отнимает непомерно много времени. И выявленные за эти сутки 18 пьяных водителей, надо полагать, стоили полиции огромных усилий. А если общественники, патрулирующие город, желая помочь, направляют инспекторов «по ложному следу»? Реально ли наладить эффективное взаимодействие? И что вообще можно предпринять, чтобы очистить дороги от убийц?

Пробуждение

Услышать ответ на «вопрос Чернышевского» «что делать?» планирую на заседании комиссии Общественной палаты по контролю за органами власти. Общественники предлагают такие меры по нормализации ситуации на дорогах:

1. Довести до «норматива» число сотрудников ГИБДД. «В Кирове сегодня работают 150

НЕ МОЖЕТЕ ПОДЕЛИТЬ КВАРТИРУ?

УРЕГУЛИРОВАНИЕ КОНФЛИКТОВ

медиатор Влас Андрей Георгиевич

тел. (8332) 376-976

свидетельство №02080 от 07.07.2011 г.

TRASSIR®



www.trassir.ru

- Лучшее ПО для IP-видеонаблюдения
- Уникальная видеоаналитика: от поиска в архиве по изображению до системы оптического детектирования огня и дыма
- Гибридные системы видеонаблюдения
- Поддержка 99% моделей IP-видеокамер*
- Интерактивное и роботизированное управление PTZ
- Специальные мобильные решения для транспорта
- Событийный контроль кассовых операций
- Комплексные решения для охраны банкоматов
- Распознавание автомобильных номеров
- и многое другое



системы видеонаблюдения
охранно-пожарные системы
домофоны, турникеты, шлагбаумы
мини АТС, телефония

(8332) 54-00-40

Сайт газеты:

www.bnkirov.ru



ТОПАЗ
ЮВЕЛИРНЫЙ САЛОН



...лучшее для Вас

скупка золота **940** руб./грамм*

КИРОВ: NEW ТЦ «ГЛОБУС», ул. Воровского, 135, 2 этаж, тел. 43-92-98;
ТЦ «JAM МОЛЛ», ул. Горького, 5-а, 1 этаж, тел. 29-53-53;
ТЦ «РОСИНКА», ул. Воровского, 71, 1 этаж, тел. 67-04-33;
ТЦ «МАРТ», ул. Блюхера, 29, 2 этаж, тел. 71-14-91;
ТЦ «ТОЧКА», ул. Воровского, 104, тел. 47-01-86;

ТЦ «ЛЕПСЕ», Октябрьский пр-т, 24, тел. 58-27-17;
м-н «ГАЛАНТ», Октябрьский пр-т, 81, тел. 36-44-44;
ТЦ «КОНТИНЕНТ», ул. Лепсе, 67, тел. 53-84-16;
ТЦ «КОНТИНЕНТ», ул. Комсомольская, 21, тел. 21-01-85;
ТЦ «ПРАЙД», ул. К.Маркса, 129, тел. 21-01-84;
ТЦ «КРАСНАЯ ГОРКА», ул. Улита, 5-а, тел. 21-01-83.

КИРОВО-ЧЕПЕЦК: ТЦ «РУСЬ», пр-т Мира, 43-а, тел. 8(83361) 47-48-9.
СЛОБОДСКОЙ: ТЦ «ПЯТЁРОЧКА», ул. Советская, 66-а, тел. 8(83362) 47-84-1.

*583-585 проба, подробности в салонах